



GWARANT Tora-Zajdel II Sp.z.o.o.

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 41
tel. 74 853 67 79, fax 74 853 54 04
biuro@tora-zajdel.com.pl
www.tora-zajdel.com.pl

KARTA GWARANCYJNA ROWERU

WYPEŁNIA SPRZEDAWCA ŁĄCZNIE Z ODCINKAMI KUPONÓW GWARANCYJNYCH

Model typ:

Numer ramy:

DATA SPRZEDAŻY

dzień

miesiąc

rok

PIECZĘĆ SKLEPU I PODPIS SPRZEDAWCY:

(Rower wydany po wykonaniu czynności
przedsprzedażowych w sklepie: dokręcenie
połączeń śrubowych, regulacja podzespołów,
warunki gwarancji, pkt. 2)

OŚWIADCZENIE NABYWCY:

Zapoznałem się z warunkami gwarancji i wyrażam zgodę na jej
warunki, co potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Data i podpis

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie sprzętu, pod warunkiem, że używany on będzie zgodnie z przeznaczeniem w okresie 12 miesięcy od daty zakupu potwierdzonej przez sprzedawcę na karcie gwarancyjnej pieczętką punktu sprzedaży (brak pieczętki, daty sprzedaży, rodzaju roweru i numeru ramy unieważnia kartę).
2. Sprzedawca zobowiązany jest przekazać Nabywcy rower pełnosprawny, wyregulowany, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
3. Wszelkie reklamacje należy zgłosić w punkcie sprzedaży. Reklamujący zobowiązany jest do dostarczenia roweru do punktu naprawy na własny koszt. Rower powinien być uprzednio oczyszczony.
4. Do obowiązków użytkownika należy wykonanie regulacji i konserwacji roweru, opisanych w instrukcji obsługi.
5. W ramach gwarancji wymienia się lub naprawia części roweru (Gwarant zapewnia wymienione części w kolorze uniwersalnym, które zastępowane muszą spełniać parametry części wymienianych). Cały rower nie podlega zwrotowi lub wymianie.
6. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia sprzętu powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania oraz wynikłe po sprzedaży ze zdarzeń losowych i innych okoliczności.
7. Gwarancja nie obejmuje:
 - a) uszkodzenia roweru przez niewłaściwe użytkowanie,
 - b) uszkodzeń powstałych wskutek uderzeń mechanicznych,
 - c) ogumienia, centrowania kół, oświetlenia,
 - d) regulacji połączeń śrubowych,
 - e) części, których dotyczy eksploatacyjne zużycie, np.: łańcuch, klocki hamulcowe, wolnobieg, tarcza mechanizmu korbowego, linki hamulca
 - f) przerzutek.
8. Klient traci uprawnienia z tytułu gwarancji, gdy:
 - a) użytkuje rower niezgodnie z przeznaczeniem,
 - b) zgubi rachunek i kartę gwarancyjną lub gdy stanie się ona nieczytelna,
 - c) zmieni zapisy na karcie gwarancyjnej,
 - d) upłynie termin gwarancji,
 - e) dokona zmian konstrukcyjnych roweru,
 - f) dokona naprawy samodzielnie lub w nieuprawnionym zakładzie,
 - g) nie będzie przestrzegać zasad prawidłowej eksploatacji i konserwacji zawartych w instrukcji obsługi.

GWARANCJA

Gwarancja na sprzedany towar nie włącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową stosownie do wymogów art. 13 ustawy z dnia 27 lipca 2002r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumpcyjnej oraz zmianie Kodeksu Cywilnego (Dz.U. nr 141. poz. 1176, ze zm.)

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY ROWEREM

1. Jazda rowerem, podobnie jak inne dyscypliny sportu, niesie ze sobą ryzyko kontuzji i uszkodzeń ciała. Decydując się na jazdę rowerem, użytkownik przyjmuje na siebie całą odpowiedzialność za skutki tego ryzyka. Odpowiedzialności z tego tytułu nie ponoszą: producenci, dystrybutorzy, sprzedawcy ani właściciele dróg lub szlaków, po których porusza się rowerzysta.
2. W przypadku użytkowania roweru na drogach publicznych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.
3. Należy uczynić wszystko, aby być dobrze widocznym na jezdni.
4. Rowerzysta zawsze powinien jeździć w kasku ochronnym. Głowa jest najbardziej urazową częścią ciała rowerzysty.
5. Nie należy używać rowerów niedopasowanych anatomicznie do rowerzysty.
6. Sprawdzić przed każdą jazdą stan techniczny podstawowych elementów roweru, tzn. kół, kierownicy, pedałów, hamulców i elementów napędu.
7. Szczególną ostrożność zachować zwłaszcza na mokrej, śliskiej nawierzchni pamiętając, że skuteczność hamowania i sterowania jednośladem w tych warunkach jest ograniczona.
8. Używać roweru zgodnie z jego przeznaczeniem. Rower jest pojazdem służącym do poruszania się po drogach i w terenie.
9. W przypadku jazdy rowerem po drogach publicznych należy używać oświetlenia i odbłasków. Rower nie jest stworzony do skoków, jazdy po schodach itp., toteż ryzyko brutalnego traktowania i jego konsekwencje ponosi użytkownik.
10. Trzeba mieć świadomość, że użytkowanie roweru nie zgodne z jego przeznaczeniem może doprowadzić do zniszczenia roweru.
11. Używanie roweru w zawodach, agresywna jazda, eksploatawanie w ciężkich warunkach terenowych i klimatycznych, przeciążanie, używanie w celach komercyjnych i innych niestandardowych formach użytkowania w drastyczny sposób skraca okres sprawności technicznej ramy i wszystkich części roweru. Może to stanowić podstawę do nie uwzględnienia reklamacji z tytułu uszkodzeń powstałych skutkiem w/w okoliczności.
12. Każdy rower powinien być okresowo przeglądany w autoryzowanym serwisie.

OSTRZEŻENIE !

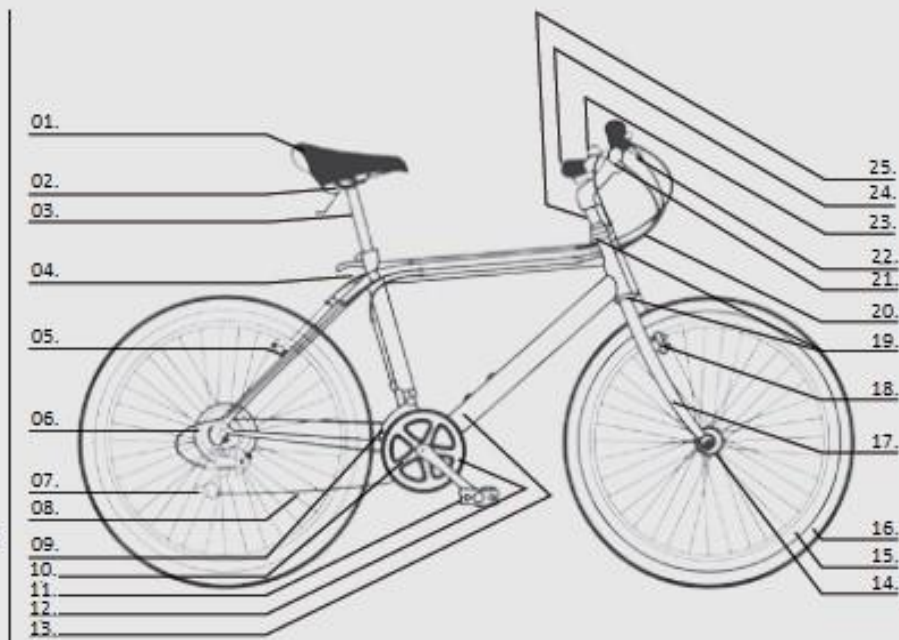
Tak jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower ulega zużyciu oraz poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe roweru mogą reagować na zużycie w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakikolwiek pęknięcie, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach występowania dużych naprężeń wykazują, że upłynie okres trwałości danej części składowej i zalecana jest jej wymiana. Należy wymieniać i eksploatować elementy dodatkowe roweru zgodnie z instrukcją przekazaną przez producenta danej części.

OGÓLNE UWAGI

SCHEMAT ROWERU

Schemat roweru

01. siódło
02. jarzmo podsiodłowe
03. wspornik siódła
04. pancerzyk linek hamulcowych
05. hamulec tylny
06. wolnobieg wielorzędowy
07. przerzutka tylna
08. łańcuch
09. przerzutka przednia
10. oś mechanizmu korbowego
11. pedał
12. koła łańcuchowe z korbą
13. rama
14. piasta
15. obręcz
16. opona
17. widelec przedni
18. hamulec przedni
19. komplet łożysk mechanizmu sterowego
20. pancerz linek hamulcowych
21. kierownica
22. dźwignia hamulców
23. dźwignie sterujące przerzutek
24. śruba stożka
25. wspornik kierownicy



DOPASOWANIE ROWERU

Model	Zastosowanie
Rower z kołami 12" i 16"	Rower przeznaczony do użytku przez dzieci, do jazdy po drogach asfaltowych oraz po nawierzchniach nieutwardzonych.
Rower z kołami 20"	Rower przeznaczony do jazdy po drogach asfaltowych, po nawierzchniach nieutwardzonych z umiarkowanymi podjazdami i zjazdami.
Rower z kołami 24"	
Rower z kołami 26"	
Rower z kołami 28"	
Uwaga! Żaden z wymienionych powyżej modeli rowerów, nie jest przeznaczony do jazdy sportowej, ekstremalnej lub wyczynowej.	

RODZAJE I ZASTOSOWANIE ROWERÓW

Górskie/MTB – przeznaczone do jazdy po nierównym i pagórkowatym terenie, ścieżkach rowerowych ulokowanych w lesie itp. Rower został przystosowany do jazdy po w/w terenie poprzez zastosowanie szerokich opon, odpowiedniej amortyzacji, dedykowanego układu hamulcowego oraz przełożeń i specjalnie zaprojektowanego kształtu ramy.

BMX – przeznaczone do jazdy po specjalnie przygotowanych torach ziemnych lub asfaltowych. Rower BMX zapewnia stabilną jazdę dzięki specjalnie zaprojektowanej ramie oraz uproszczonej konstrukcji. Rowery tego typu nie służą do jazdy ekstremalnej, skoków, jazdy po rampach wyczynowych, schodach itp.

Miejskie/CITY – rowery dedykowane do bezpiecznego poruszania się w terenie miejskim, zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Rowery te zostały zaprojektowane tak, aby ich dopuszczalna masa całkowita nie przekraczała 125 kg. Bezpieczeństwo podczas jazdy zapewniają kształt ramy, układ hamulcowy oraz system przełożeń.

Dziecięce – przeznaczone do wykorzystania przez młodszych użytkowników pod opieką osoby dorosłej. Jazda powinna odbywać się po równym i względnie bezpiecznym terenie bez znaczących przeszkód wynikających z jego ukształtowania i charakteru. Zaleca się jazdę po specjalnie oznakowanych ścieżkach rowerowych z zastosowaniem przepisów ruchu drogowego.

KONTROLA STANU TECHNICZNEGO

Przed każdą jazdą sprawdź stan techniczny swojego roweru

Nakrętki, śruby i inne łączniki

Sprawdź, czy w Twoim rowerze nie ma żadnych luzów. Upewnij się, że koła są prawidłowo zamocowane podnosząc rower kilka centymetrów do góry. Sprawdź czy żadna część nie oderwała się z roweru. Jeśli zdarzyła się taka sytuacja skontaktuj się ze sprzedawcą.

Sprawdź prawidłowy docisk zacisków montażowych.

Aby mieć pewność, że wszystkie elementy są właściwie zamocowane należy użyć odpowiednich momentów dokręcania podczas ich montażu lub regulacji.

Szczegóły w tabeli poniżej:

Element dokręcany	Siła
Siodło ze wspornikiem	18-22 Nm
Wspornik siodła do ramy (szytca)	20-25 Nm
Wspornik kierownicy do widelca/amortyzatora	15-20 Nm
Kierownica do wspornika	18-22 Nm
Nakrętki kół przód i tył	15-20 Nm
Wspornik kierownicy typu AHEAD (nakładany)	25-35 Nm
Wspornik kierownicy regulowany – docisk w miejscu regulacji	8-12 Nm
Montaż klocków hamulcowych	15-20 Nm
Zacisk do linek	5-8 Nm
Dźwignie hamulca	6-8 Nm
Manetki przerzutek(przełożeń)	6-8 Nm
Mechanizm korbowy	34-45 Nm
Przerzutka przednia	4-6 Nm
Przerzutka tylna z hakiem	8-12 Nm
Przerzutka tylna bez haka	5-8 Nm
Nakrętka mocująca klin korby	12-14 Nm
Podpórki	10-15 Nm
Amortyzator	10-14 Nm
Ośłona łańcucha	3-6 Nm
Montaż bagażnika	5-6 Nm
Montaż kołek pomocniczych	17 Nm

ZALECENIA PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM ROWERU

Na pierwszą jazdę nowym rowerem wybierz miejsce, które będzie bezpieczne i nie odbywa się w tym miejscu ruch drogowy.

Powinieneś wybrać bezpieczne miejsce aby sprawdzić możliwości i funkcje swojego roweru.

Sprawdź jak działają hamulce. Jadąc z małą prędkością naciśnij tylni hamulec. Pamiętaj, że zbyt mocne naciśnięcie hamulca może spowodować upadek, ponieważ mogą zablokować się koła i użytkownik może stracić kontrolę nad rowerem.

Twój rower może być wyposażony w pedały różnego typu. Jeżeli Twój rower posiada pedały zatraskowe bądź pedały z noskami powinieneś wykonać kilka statycznych prób wspinania i wypinania się z pedałów, aby zapobiec upadkowi w trakcie zatrzymywania się.

Jeżeli Twój rower jest wyposażony w amortyzatory, powinieneś się zapoznać z ich działaniem.

Twój rower może być wyposażony w przerzutki do zmiany biegów. Powinieneś sprawdzić ich działanie, pamiętając o tym, że nigdy nie powinieneś zmieniać biegów kręcąc do tyłu, bądź w momencie kiedy nie kręcisz korbami przodu. Takie działanie może spowodować zablokowanie łańcucha, co może doprowadzić do poważnego uszkodzenia Twojego roweru.

Na swoim rowerze powinieneś czuć się komfortowo. Rower powinien spełniać Twoje oczekiwania, jeżeli jednak wydaje Ci się, że rower nie funkcjonuje prawidłowo oraz nie spełnia Twoich oczekiwań, skontaktuj się natychmiast ze sprzedawcą przed ponowną jazdą.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE ROWERU

Zapoznaj się z tabelką z maksymalnymi obciążeniami dopuszczalnymi dla Twojego roweru:

Model	Waga maksymalna rowerzysty	Dopuszczalna masa całkowita (rower + rowerzysta + bagaż)	Dostosowany do montażu bagażnika	Dostosowany do montażu fotelika dziecięcego	Dostosowany do montażu przyczepki
Rowery z kołami 12", 16", 20" (z wyłączeniem rowerów składanych)	40 kg	50 kg	nie	nie	nie
Rowery z kołami 24"	70 kg	85 kg	nie	nie	nie
Rowery z kołami 26"	100 kg	125 kg	tak	tak	nie
Rowery z kołami 28" i 29"	110 kg	125 kg	tak	tak	nie

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI

- Przed każdym wyjazdem powinieneś zakładać odpowiednio dopasowany kask rowerowy oraz używać go zgodnie z instrukcją. Brak kasku może spowodować podczas upadku poważne obrażenia bądź doprowadzić do śmierci w skrajnych przypadkach;
- Przed każdą jazdą powinieneś sprawdzić stan swojego roweru, aby uniknąć upadku;
- Unikaj bezpośredniego kontaktu z niebezpiecznymi częściami roweru, jak: obracająca się zębatka, łańcuch, pedały, korby i koła;
- Aby bezpiecznie korzystać z roweru i zapobiec upadkowi powinieneś założyć odpowiednio dopasowane obuwie, które nie będzie zsuwać się z pedałów, odzież którą zakładamy do jazdy na rowerze powinna być w jasnych widocznych kolorach i dopasowana tak, aby nie wkręciła się w ruchome części roweru oraz powinieneś założyć okulary z przyciemnionymi szklami, które będą Cię chronić przed kurzem, pyłem i owadami;
- zawsze musisz dostosować się do warunków panujących na drodze;
- obowiązkiem każdego uczestnika ruchu jest przestrzeganie przepisów ruchu drogowego obowiązującego w kraju, w którym się znajdujesz;
- jeżdżąc po drodze dzielisz ją z kierowcami samochodów, innymi rowerzystami i pieszymi. Musisz respektować ich prawa oraz mieć do nich ograniczone zaufanie, spodziewaj się, że nie każdy może widzieć Cię na drodze;

W szczególności zachowaj ostrożność wobec:

- pieszych wchodzących na pasy bądź drogę;
- otwierających się drzwi samochodów zaparkowanych na poboczu drogi;
- pojazdów które zwalniają, aby skręcić bądź zawrócić na jezdni lub pojazdów, które chcą włączyć się do ruchu;
- dziury w jezdni;

- zawsze powinieneś jeździć po wyznaczonych ścieżkach rowerowych albo poboczem drogi zgodnie z obowiązującym kierunkiem jazdy;
- rower zawsze jest na straconej pozycji w zderzeniu z pojazdem mechanicznym, dlatego stosuj się do znaków drogowych zwracając uwagę na to, że inny uczestnik ruchu może nie dostosować się do znaków drogowych;
- zawsze sygnalizuj zamiar skrętu wyciągnięciem odpowiedniej ręki;
- nie przewoź pasażera na rowerze, chyba że jest to dziecko przewożone w specjalnie do tego przeznaczonym foteliku rowerowym
- jeżeli planujesz wozić dziecko w foteliku, a Twój rower wyposażony jest w siodło sprężynowe, zabezpiecz odpowiednio sprężyny w siodle, aby zapobiec ewentualnemu przycięciu palców dziecka podczas jazdy
- w trakcie jazdy na rowerze zawsze powinieneś mieć obie ręce na kierownicy;
- jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków i leków jest zabroniona;

JAZDA W RUCHU ULICZNYM

Jeżeli będziesz często jeździć w ruchu ulicznym o dużym natężeniu:

- musisz dostosować się do przepisów ruchu drogowego;
- na drodze powinieneś być widoczny dla innych uczestników ruchu, dlatego staraj się zawsze mieć odzież z odblaskami;
- musisz być przygotowany na różne sytuacje, które mogą Cię spotkać na drodze, dlatego bądź przygotowany na niespodziewane sytuacje na drodze;

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Rower jest bardzo popularnym i zarazem najtańszym środkiem transportu. Może on służyć użytkownikom przez długie lata, pod warunkiem dobrego przygotowania i odpowiedniej konserwacji. W instrukcji podajemy sposoby konserwacji roweru, jego poszczególnych podzespołów i części, zwłaszcza tych, które decydują o bezpiecznej jeździe i długim użytkowaniu.

CZYNNOŚCI PRZED KAŻDORAZOWYM UŻYCIEM ROWERU

Przed każdorazowym użyciem roweru należy sprawdzić prawidłowe działanie hamulców, ciśnienie w oponach, prawidłowe działanie układu kierowniczego oraz stan obręczy. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości – przerwać lub zaniechać użytkowanie i przekazać rower do kontroli serwisowej.

KOŁA

Koła powinny być ustawione w płaszczyźnie symetrii ramy oraz widełek przednich. Szczelina pomiędzy oponą, nóżką ramy i widełkami powinna być jednakowa po obu stronach opony. Wychylenie boczne obręczy kół wynikające z luzu w łożyskach piast musi być usunięte (wykonać regulacje) łożysk dopuszczalny luz wynosi ok. 0,3 mm. Nakrętkę osi koła przedniego należy dokręcać do 15 Nm, a koła tylnego 17 Nm. Prawidłowo napompowane ogumienie nie powinno dać się ugiąć więcej niż do 1/3 wysokości (średnio 3,5-4,0 bar). Piasta koła powinna być wciśnięta w zaczepy ramy z siłą, jaką wytwarza docisk mechanizmu szybkomocującego. Siła zacisku jest kontrolowana przez napięcie regulowanej nakrętki. Aby zablokować koło, obracamy nakrętkę w kierunku wskazówek zegara i zaciskamy kłamrę zabezpieczającą z drugiej strony. Najlepszym sposobem konserwacji kół jest czyszczenie ich przy użyciu wody i miękkiej szczotki. Unikaj używania mocnych materiałów ściernych oraz chemikaliów. Mogą one doprowadzić do zniszczenia powierzchni zewnętrznej obręczy i opony.

Sprawdź zużycie obręczy poprzez kontrolę nacięcia na bocznej części obręczy. W przypadku jego braku należy wymienić obręcz na nową.

OPONY

Ciśnienie powietrza w oponach rowerowych powinno być zgodne z zaleceniami określonymi przez producenta, Zalecenia znajdują się na boku opony rowerowej.

Prawidłowe ciśnienie w oponach – (14,5 PSI = 1bar = 1kg/cm²=100.000 Pa)

Opona powinna być założona zgodnie ze wskazanym kierunkiem jazdy (oznaczenie znajduje się na boku opony).

UWAGA! Ze względu na różnicowany rozmiar opon, każda z nich ma indywidualne zasady bezpiecznego i właściwego stosowanego ciśnienia.

UWAGA! Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan opony, zwrócić uwagę czy nie pojawiły się pęknięcia, odkształcenia, czy opony przylega do obręczy oraz należy zwrócić uwagę na stan grubości bieżnika.

OBRĘCZE

Rowery wyposażone w hamulce, w których powierzchnia obręczy jest elementem układu hamowania. Obręcz może zużywać się w miejscu kontaktu z powierzchnią hamulców. Działające w tym miejscu naprężenia i siły tarcia powodują zużycie elementów obręczy. Należy zwrócić uwagę aby nie dopuścić o znacznego zmniejszenia grubości obręczy koła co może spowodować nieprawidłowe przyleganie opony i w efekcie może to być niebezpieczne dla użytkownika.

UWAGA! Należy regularnie przed każdym użyciem roweru sprawdza czy na powierzchni obręczy kół nie znajdują się ślady pęknięć i zagnieceń lub zużycia, mogące świadczyć o złej kondycji obręczy. Należy zwrócić uwagę na prawidłowy naciąg szprych i ich elementów mocujących (nyple).

MECHANIZM KORBOWY

Do rowerów turystyczno-sportowych zastosowano mechanizm korbowy z osią ze zbieżnym kwadratem. Luzy w łożyskach usuwa się po lekkim odkręceniu miski łożyskowej nastawczej i ponownym dokręceniu przeciwnakrętki. Po demontażu mechanizmu np. celem nasmarowania łożysk, należy po wykręceniu pokrywki wykręcić śrubę. Ściągnięcie korby z osi wymaga stosowania ściągacza, dlatego proponujemy tę czynność powierzyć mechanikowi w wyspecjalizowanym warsztacie.

REGULACJA PRZERZUTEK

Obsługa użytkowa przerzutek jest czynności prostą, aczkolwiek wymaga kilku uwag. Przerzutka tylna zawsze posiada indeksacje położeń. Każde kliknięcie manetki dobrze wyregulowanej przerzutki jest jednoznaczne ze zmianą pozycji łańcucha na zębatkach kasety. Innymi słowy, każda dyspozycja wydana manetką dobrze wyregulowanej przerzutki jest wykonana przez tylną przerzutkę, bez względu czy dzieje się to pod obciążeniem, czy nie. Przerzutka przednia jest mechanizmem mniej precyzyjnym i wymaga szczególnego postępowania.

W trakcie zmiany biegów przełożeń wykonywanych przednią przerzutką bezwzględnie należy zminimalizować nacisk na pedały. W trakcie zmiany biegów na wyższy, dźwignia naciskana kciukiem musi wykonać pełny ruch do oporu. Samo wciśnięcie nie jest wystarczającym do skutecznej zmiany przełożenia tak, jak to było w przypadku obsługi manetki tylnej przerzutki.

Przerzutka przednia: Ustawić przerzutkę równoległe do kół łańcuchowych od 1-3 mm nad największą tarczą. Przy przełożeniu łańcucha na najmniejszym kole łańcuchowym naprężyć linkę i zamocować śrubą zaciskową. Zmieniając przełożenia ustawić skrajne położenia przerzutki śrubami regulacyjnymi. Przy prawidłowej regulacji przerzutka przednia musi gładko przerzucać łańcuch z najmniejszej na największą tarczę.

Przerzutka tylna: Do regulacji skrajnych położeń służą dwa wkręty regulacyjne umieszczone na korpusie przerzutki. Przy nadmiernej wielkości przesuwu łańcuch będzie spadać ze skrajnych zębatek, natomiast przy zbyt ciasnym przesuwie, łańcuch przy wchodzeniu na skrajne przełożenia będzie hafasować. Pokręć pedałami do przodu zamieniając wszystkie przełożenia. Przerzucić łańcuch na ostatnią zębatkę. Zwolnij ze śruby zaciskowej linkę przerzutki, napręż ją silnie i powtórnie zamocuj śrubą zaciskową. Odkręć lekko regulacyjną śrubę długości pancerza linki, aby jeszcze mocniej naprężyć. Za pomocą manetki przerzucić łańcuch na następną zębatkę. Łańcuch powinien chodzić cicho. Jeżeli zachodzi potrzeba, delikatnie wyreguluj pracę przerzutki śruby regulacji długości pancerza.

REGULACJA I OBSŁUGA HAMULCA

Docisnąć szczęki do obręczy koła tak, aby klocki hamulcowe stykały się z obręczą (wysuwanie klocka reguluje się po zluźnieniu nakrętki). Jeżeli po wciśnięciu dźwigni hamulca na kierownicy oba klocki nie dotykają mocno obręczy, należy zluźnić nakrętkę i po ściągnięciu w dół linki (do usunięcia nadmiernego luzu) dokręcić nakrętkę. Po ustawieniu hamulca śruba regulacji dźwigni nie powinna wystawać poza współpracującą część z gwintem wewnętrznym na długość większą, niż wynosi jedna zewnętrzna średnica gwintu śruby. Rower wyposażony jest w dwa hamulce. Lewa dźwignia odpowiada za obsługę hamulca w przednim kole, prawa dźwignia odpowiada za obsługę hamulca w tylnym kole. Linki hamulca powinny być zamontowane w sposób umożliwiający swobodne manewry kierownicą. Po lewej stronie (patrząc do przodu w kierunku jazdy) znajduje się hamulec przedniego koła, a po prawej hamulec tylnego koła. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, należy hamować dwoma hamulcami jednocześnie, tzn. naciskać obie dźwignie hamulca jednocześnie z umiarkowaną siłą, by nie zablokować kół. Gwałtowne naciśnięcie hamulca przedniego koła może spowodować upadek przez kierownicę.

UWAGA! Podczas hamowania na mokrej lub oblodzonej nawierzchni, podczas opadów deszczu lub śniegu – droga hamowania może być przedłużona, a sam rower może zachowywać się mniej stabilnie – co wpływa na bezpieczeństwo jazdy. Zaleca się wolną i uważną jazdę w trudnych warunkach pogodowych.

Sprawne hamulce to Twoje bezpieczeństwo!

Przed jazdą upewnij się, że hamulce działają prawidłowo. Wymieniaj i serwisuj klocki tylko w wyspecjalizowanym serwisie rowerowym. Regularnie kontroluj poziom zużycia klocków i hamulców. W przypadku, gdy zauważysz jakąkolwiek nieprawidłowość w funkcjonowaniu układu hamulcowego, udaj się do wyspecjalizowanego serwisu rowerowego.

Prawidłowy sposób używania hamulca tylnego nożnego (jeżeli występuje)

Hamulec tylny nożny typu TORPEDO jest hamulcem bezobsługowym. Cykl hamowania następuje poprzez przyłożenie siły co najmniej 14Nm do pedałów w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy o kąt nie przekraczający 60 stopni.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

Należy pamiętać, żeby nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia roweru po dociążeniu bagażnika.

Po obciążeniu bagażnika właściwości jezdne roweru, zwłaszcza łatwość kierowania i skuteczność hamowania mogą ulec zmianie.

W celu zminimalizowania ryzyka znacznej zmiany właściwości jezdnych roweru, należy pamiętać o równomiernym rozłożeniu ciężaru na bagażniku.

Elementy odblaskowe oraz oświetlenie należy zamontować na bagażniku w taki sposób, aby nie były one zasłaniane po przymocowaniu bagażu do bagażnika.

Bagażnik musi być zamontowany, nad tylnym kołem, za pomocą śrub i podkładek do otworów wywierconych w ramie. Moment dokręcenia elementów złącznych wynosi 10 kN.

Zaleca się przed każdym użyciem sprawdzenie prawidłowego zamocowania i dokręcenia elementów złącznych bagażnika oraz sprawdzenie czy w bagażu nie odstają żadne elementy mogące wkręcić się w przednie lub tylne koło.

Upewnij się czy nie zostało przekroczone dopuszczalne obciążenie roweru. W razie wątpliwości sprawdź instrukcję obsługi roweru lub zapytaj sprzedawcy.

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika tylnego, montowanego do wspornika siodła - 10 kg.

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika tylnego, montowanego do ramy roweru – 25 kg.

Sprawdź, czy elementy złączne są odpowiednio dokręcone i regularnie je kontroluj.

Modyfikacja bagażnika i jego mocowań jest zabroniona. Zarówno producent, jak i sprzedawca, nie odpowiadają za ewentualne szkody spowodowane jakąkolwiek modyfikacją dokonaną przez Użytkownika bądź osoby trzecie.

Bagażnik nie został zaprojektowany do ciągnięcia przyczepki.

Uważaj – gdy bagażnik jest obciążony mogą się zmieniać właściwości jezdne roweru (np. droga hamowania i łatwość kierowania).

Upewnij się, czy bagażnik jest odpowiedni do przymocowania fotelika rowerowego.

Upewnij się, czy fotelik dziecięcy jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika, zgodnie z instrukcją producenta. Uważaj, aby materiały luźne typu: paski, ubrania itp. nie dostały się w ruchome części roweru.

Zaleca się mocowanie odblasku lub lampy do bagażnika.

Należy zwrócić uwagę, by nie były one zasłonięte przez bagaż.

Zaleca się, by bagaż był równomiernie rozłożony po obu stronach bagażnika.

Bagaż powinien być przewożony jedynie na bagażniku, inna forma przewożenia bagażu (np. na kierownicy) – może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Podczas przewożenia bagażu, mogą ulec zmianie właściwości jezdne roweru, a zwłaszcza właściwości kierowania i skuteczność hamowania.

UWAGA! W przypadku rowerów z dołączonym bagażnikiem, nie należy zmieniać wielkości rozmiaru koła i opony, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie roweru, elementów jezdnych i wpłynąć na bezpieczeństwo użytkownika.

KIEROWNICA

Momenty dokręcenia wynoszą:

Moment dokręcania śruby mostka kierownicy powinien wynosić 20 Nm.

Śrubę obejmę rury kierownicy należy dokręcić momentem 20 Nm. Typu - Ahead 6 Nm. **Wyciąganie mostka kierownicy poza zaznaczony ogranicznik grozi wypadkiem!**

Prawidłowe ustawienie wysokości kierownicy powinno być takie, aby tułów rowerzysty z prostymi rękami opartymi na kierownicy był pochylony o ok. 10 stopni do przodu.

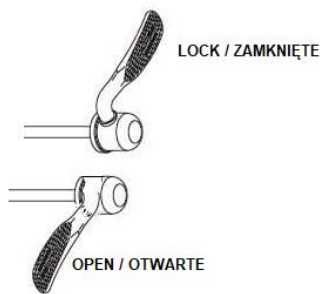
Tradycyjny wspornik kierownicy musi być wsunięty w rurę sterową widelca na głębokość min. 70 mm.

UWAGA!

Maksymalne wysunięcie wspornika kierownicy z rury sterowej widelca i wspornika siodła z rury pod siodłowej nie może przekroczyć znaku ostrzegawczego. W przypadku wsporników typu „direct connection” rura sterowa musi tkwić w objęciu wspornika maksymalnie głęboko /35-40mm/.

SZYBKOZŁĄCZA

Sposób prawidłowego mocowania szybko zamykacza przedstawia poniższy rysunek. Prawidłowo zamknięta szybkozłączka musi być w pozycji LOCK / ZAMKNIĘTE. Należy pamiętać o mocnym dociśnięciu złączki tak aby element mocowany (koło, sztyca siodła itp.) nie poruszał się, nie drgał ani nie było możliwości jego przypadkowego wypięcia się.



WIDELCE AMORTYZOWANE

Blokada. Funkcja blokowania jest przeznaczona do usztywnienia pracy amortyzatora podczas jazdy. Aby zablokować widelec, przekręć pokrętko w tryb LOCK. Takie ustawienie spowoduje całkowitą blokadę pracy widelca i będzie on sztywny. Ustawienie w trybie OUT uruchomi pracę widelca i amortyzację.

Odstęp od opony. Każda opona ma inną średnicę zewnętrzną, szerokość i wysokość. Dlatego należy sprawdzić odstępna pomiędzy oponą a amortyzatorem i dopilnować aby ten nie był mniejszy niż 10 mm.

UWAGA! Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego rozmiaru opony może spowodować zablokowanie koła co grozi upadkiem rowerzysty.

SIODŁO ROWEROWE

Położenie siodła ustala się przy pomocy śruby wspornika siodła. Powinno być ustawione poziomo. Moment dokręcenia śruby mocującej siodło wynosi 25 Nm. Wspornik siodła musi być wsunięty w rurę ramy na głębokość minimum 60 mm. Do mocowania wspornika siodła w rurze podsiodłowej służy zacisk, działający jak opisano w p. „Koła” lub śruba dokręcona momentem 18 Nm. Wysokość siodła należy wyregulować w ten sposób, aby siedzieć na nim swobodnie oprzeć pięty na pedale w jego dolnym położeniu. Wyciąganie rury wspornika siodła poza zaznaczony ogranicznik grozi uszkodzeniu ramy oraz upadkiem. Ogranicznik umieszczony jest na rurze wspornika w sposób widoczny dla użytkownika.

W przypadku zastosowania przez producenta siodła ze sprężynami należy zwrócić uwagę i zadbać o właściwe osłonięcie sprężyn w celu uniknięcia przytrażenia palców podczas wsiadania, zsiadania lub jazdy.

UWAGA !

Maksymalne wysunięcie wspornika siodła z rury podsiodłowej nie może przekroczyć górnego skraju znaku ostrzegawczego, znajdującego się na sztycy.

Przypadki wygięcia lub złamania wspornika siodła i stelaża siodła są konsekwencją nie odciążenia tych elementów w trakcie agresywnej jazdy w terenie obfitującym w uskoki i inne przeszkody terenowe, pokonywane ze znaczną prędkością, toteż nie mógł być podstawą roszczeń z tytułu gwarancji.

Warunki dodatkowe:

Rower miejski 24', 26', 28'

- dopuszczalna masa rowerzysty do 100kg
- dopuszczalna masa bagażu do 15kg
- całkowita dopuszczalna masa rowerzysty + bagaż + rower do 130kg

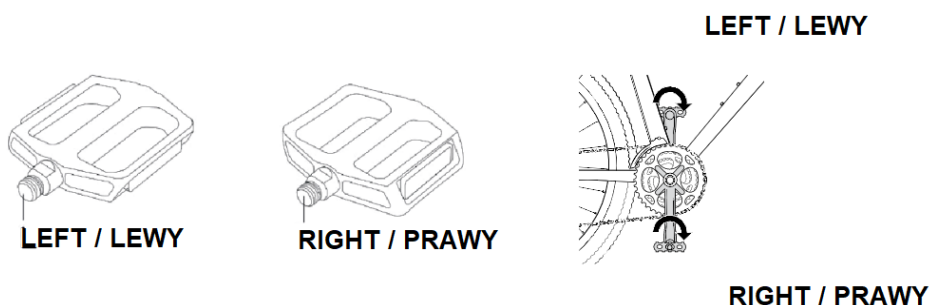
Rower dziecięcy 12', 16', 20'

- dopuszczalna masa rowerzysty do 50kg
- dopuszczalna masa bagażu do 3kg
- całkowita dopuszczalna masa rowerzysty + bagaż + rower do 65kg

PEDAŁY

Osie pedałów powinny być dostatecznie mocno dokręcone do korby. Złe dokręcenie powoduje obluźnienie, które może zniszczyć gwint osi i korby. Pedał lewy odkręca się z korby obrotem zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Pedał prawy w kierunku przeciwnym.

Oznaczenie pedała: trwały znak na osi: L-lewy, R -prawy.



CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I SMAROWANIE

CZYSZCZENIE ROWERU

Mycie roweru należy powtarzać po przejechaniu co najmniej 200 km, a w przypadku jazdy w czasie deszczu i zabłoconia roweru - po każdej jeździe. Błoto z roweru usuwa się gąbką, którą należy często płukać w wodzie. Zabłoconego roweru nie należy wycierać na sucho, gdyż może nastąpić porysowanie powierzchni lakierowanej. Pokrycia siodełka z tworzywa sztucznego nie należy myć benzyną. Dobrze wmyty rower trzeba wytrzeć do sucha czystą, fanelową szmatką. Części lakierowane i chromowane roweru należy konserwować odpowiednimi środkami przeznaczonymi do tego celu.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

Podczas intensywnej eksploatacji roweru, łańcuch powinien być co najmniej dwa razy w roku poddany konserwacji, którą należy przeprowadzić w następujący sposób:

łańcuch zdjęty z roweru oczyścić szmatką, następnie włożyć na kilka godzin do nafty. Po wymoczeniu przemyć łańcuch pędzlem, używając nafty z uprzedniej kąpieli i wytrzeć go szmatką. Następnie łańcuch zakładamy do roweru i smarujemy gęstym smarem.

UWAGA !

Regularnie sprawdzaj naciągnięcie łańcucha. Prawidłowo naciągnięty łańcuch, powinien mieć delikatny luz, który można sprawdzić chwytając w połowie swojej długości, powinien się ugiąć maksymalnie do 1 cm. Zbyt luźny naciąg łańcucha może spowodować szybsze zużycie oraz spadek z koła łańcuchowego, co może być niebezpieczne dla użytkownika. Uwaga - zbyt mocno naciągnięty łańcuch może utrudniać pedałowanie, jednocześnie przyspieszyć zużycie kół zębatych i samego łańcucha. Dlatego w przypadku wątpliwości zaleca się z korzystania z wykwalifikowanego serwisu rowerowego i dokonywania w nim przeglądu roweru.

KONSERWACJA ROWERU I SMAROWANIE

Zalecamy stosowanie oryginalnych części zamiennych. Części zamienne muszą być o takich samych parametrach, zwłaszcza opony, dętki, elementy hamulców, napędu i wszystkie inne mające wpływ na bezpieczną jazdę. Stosowanie oryginalnych części zamiennych gwarantuje prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie roweru. Producent nie ponosi odpowiedzialności za montaż części i akcesoriów innych dostawców, ponieważ nie gwarantuje ich prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania.

Przed każdym smarowaniem należy łożyska rozebrać, wymyć naftą i wytrzeć do sucha. Na bieżnie kulek nakłada się taką ilość smaru, aby wypełnić wszystkie wolne szczeliny:

1. Smarem stałym do łożysk tocznych konserwuje się następujące części roweru:

Co 6 miesięcy:

łożyska piasty przedniej
łożyska piasty tylnej
Wnętrze osłony sprężyny przerzutki
Osie kółek podporowych

Co 12 miesięcy:

łożyska kierownicy
łożyska mechanizmu korbowego

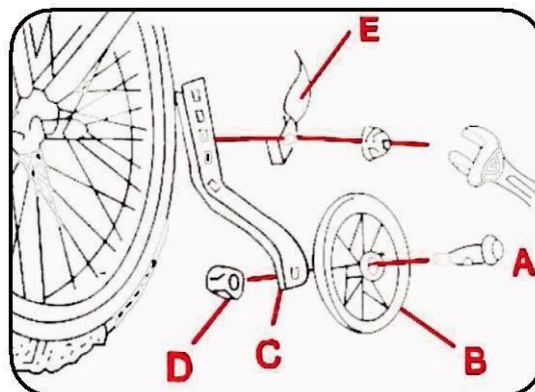
2. Olejem mineralnym konserwuje się następujące części roweru:

Co 6 miesięcy:

Dźwignie hamulca (na osi obrotu)
Szczęki hamulca (na osi obrotu)
Cięgna hamulców
Cięgna przerzutek
Rolki przerzutek

Boczne kółka podporowe montujemy poprzez:

1. Odkręcenie nakrętek piasty tylnej i zdjęcie podkładek (E).
2. Umieszczenie wspornika kółka na osi piasty tylnej – wspornik kółka należy nałożyć na blaszkę kontruującą.
3. W przypadku konieczności montażu kółek na ramiona należy zamontować kółko za pomocą dostarczonych śrub (A) i nakrętek (D) do ramion.
4. Ustawienie odpowiedniej wysokości kółek podporowych – koła podporowe należy wyregulować tak aby odległość każdego z kółek od płaszczyzny poziomej, na której stoi rower nie przekraczała 25mm.
5. Włożenie podkładek i zakręcenie nakrętek piasty tylnej z siłą 17Nm.



OSTRZEŻENIA

- Roweru dziecięcego z kółkami podporowymi można używać na płaskim terenie pod nadzorem osób dorosłych. Jazda z kółkami podporowymi po nierównym terenie grozi wywróceniem się roweru.

1. Zaleca się, aby klient sprawdził, czy konstrukcja bagażnika jest dostosowana do geometrii i wytrzymałości roweru.
2. Bagażnik należy zamontować z tyłu, nad tylnym kołem do otworów wywierconych w ramie za pomocą śrub i podkładek. Moment dokręcenia elementów złącznych wynosi 10 kN.
3. Upewnić się, czy nie zostało przekroczone dopuszczalne obciążenie roweru. W razie wątpliwości sprawdź instrukcję obsługi roweru lub spytaj się sprzedawcy.
4. Należy upewnić się że bagaż jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika oraz że nie ma żadnych luźnych pasków, które mogą wkręcić się w przednie koło
5. Sprawdzić, czy elementy złączne są odpowiednio dokręcone i regularnie je sprawdzać.
6. Modyfikacja bagażnika i jego mocowań jest zabroniona. Zarówno producent, jak i sprzedawca nie odpowiadają za ewentualne szkody spowodowane jakąkolwiek modyfikacją dokonaną przez Użytkownika, bądź przez osoby trzecie.
7. Bagażnik ten nie jest zaprojektowany do ciągnięcia przyczepki.
8. Uważaj - gdy bagażnik jest obciążony mogą się zmieniać właściwości jezdne roweru (np. droga hamowania i łatwość kierowania)
9. Bagażnik nie jest przystosowany do montażu fotelika rowerowego.
10. Zaleca się umocowanie odbłasku lub lampy do bagażnika. Należy zwrócić uwagę, by nie były one zasłonięte przez bagaż.
11. Zaleca się, by bagaż był równomiernie rozłożony po obu stronach bagażnika.
12. Podczas użytkowania i konserwacji roweru, istnieje ryzyko uwięźnięcia odzieży poprzez wkręcenie w elementy ruchome roweru. Zaleca się odpowiednie dobieranie odzieży użytkownika, tak aby była swoboda ruchów i jednocześnie nie posiadała luźnych elementów mogących powodować uwięźnięcie użytkownika.

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 2

1. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 1

2. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 2

3. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 1

4. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 2

5. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 1

6. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 2

7. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

KUPON GWARANCYJNY ODCINEK 1

8. TORA ZAJDEL II SP. Z O. O.

NAZWA SPRZĘTU

NR RAMY

DATA SPRZEDAŻY

DATA NAPRAWY

Pieczęć punktu naprawy

Pieczęć punktu naprawy

Pieczęć punktu naprawy

Pieczęć punktu naprawy

Pieczęć punktu naprawy

Pieczęć punktu naprawy

Pieczęć punktu naprawy

Pieczęć punktu naprawy

ADNOTACJE O DOKONANYCH NAPRAWACH ROWERU

Data przyjęcia	Zakres naprawy (określenie przyczyny)	Data wydania, podpis i pieczęć